

Navire cible

La réputation du savoir-faire de DCN Lorient n'est plus à faire depuis longtemps et vous le savez, vous qui oeuvrez quotidiennement pour qu'il se perpétue !

Cependant le contrat que vient d'obtenir notre établissement n'est pas courant.

Pensez donc : DCN Lorient doit construire pour la fin 2000 un porte-containers !

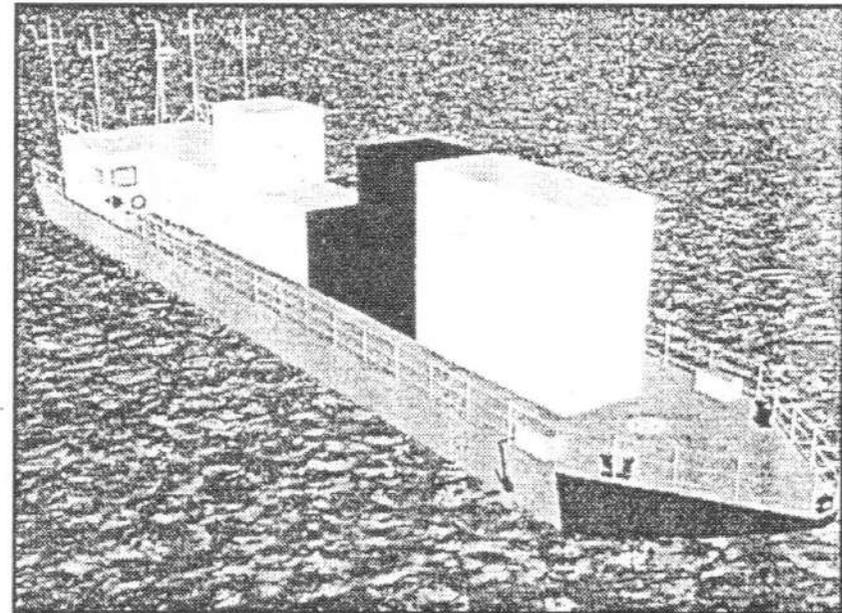
Oui vous avez bien lu, un porte-containers !

Trêve de plaisanterie car le sujet est sérieux. Il s'agit en fait de construire un navire cible pour le compte du Centre d'Essais de la Méditerranée (CEM) qui fait partie de DCE/DGA.

Ce navire cible servira au CEM pour une série d'essais de développement et de qualification du nouveau missile anti-navire de la Norvège.

Télécommandé, ce navire de 39 m de long sera capable d'évoluer à 10 noeuds par mer de force 3 !

Nous vous tiendrons bien évidemment au courant de l'avancement de ce contrat décidément peu banal.



Le futur navire cible (document CEM).

Barge NESS (bateau cible)

Cette barge "NESS" (Navire d'Essai) est destinée à la DCE, pour le Centre d'Essais de la Méditerranée (CEM), elle sera basée à Port-Avis sur l'île du Levant.

Elle assurera l'emport de cibles, matérialisées par des conteneurs équipés de panneaux "infra-rouge", sa vocation principale étant la qualification de missiles pour un client étranger.

Cette barge est télécommandée à partir du Poste de Commandement Terre situé sur l'île du Levant.

Les premiers essais à LORIENT sont prévus fin juin/début juillet.

Les essais officiels auront lieu après qualification de la télécommande à l'île du Levant en seconde quinzaine d'août.



Ces caractéristiques principales sont les suivantes :

Longueur	: 39 m
Largeur	: 6,5 m
Déplacement	: 153 tonnes
Propulsion	: 2 diesels hydrauliques de 206 KW chacun (280 CV)
Production électrique	: 1 groupe diesel-alternateur de 140 KVA
Vitesse	: 10 nds mer force 3

BARGE NESS THOR

Lorient Infos n°18 juillet 2001

Lundi 9 juillet, 6 h 00, des personnels s'agitent aux abords de l'ascenseur à bateaux sur la rive gauche. Un grand moment se prépare, la mise à l'eau d'un bâtiment bizarre, un prototype, une barge porte cibles.

Cette barge-cible est destinée aux essais de missiles. Elle est munie de toute l'électronique et l'informatique nécessaire aux télécommandes et télémesures jusqu'à 60 kilomètres de son port d'attache. La barge est néanmoins équipée des matériels et instrumentation nécessaires aux manœuvres d'entrée et sortie de port.

Claude Rivallain, directeur du projet précise:

" Le NESS THOR va subir des tirs à impact réel, mais sans charge militaire " il est ainsi prévu quatre tirs et de rajouter " il se peut que le tout premier tir lui soit fatal puisque nous sommes dans une configuration d'exercice. "

La mise à l'eau de la barge a été effectuée en utilisant l'ascenseur en présence d'Yves Dubreuil-Chambardel directeur de DCN Lorient et de quelques invités.

Dès sa mise à l'eau, des essais de stabilité ont été réalisés, les essais à la mer se sont déroulés les semaines suivantes.

Enradiée dans un cargo spécialisé, elle a rejoint début août le Centre d'Essais de la Méditerranée (CEM), situé à Port-Avis, sur l'île du Levant face à Toulon.



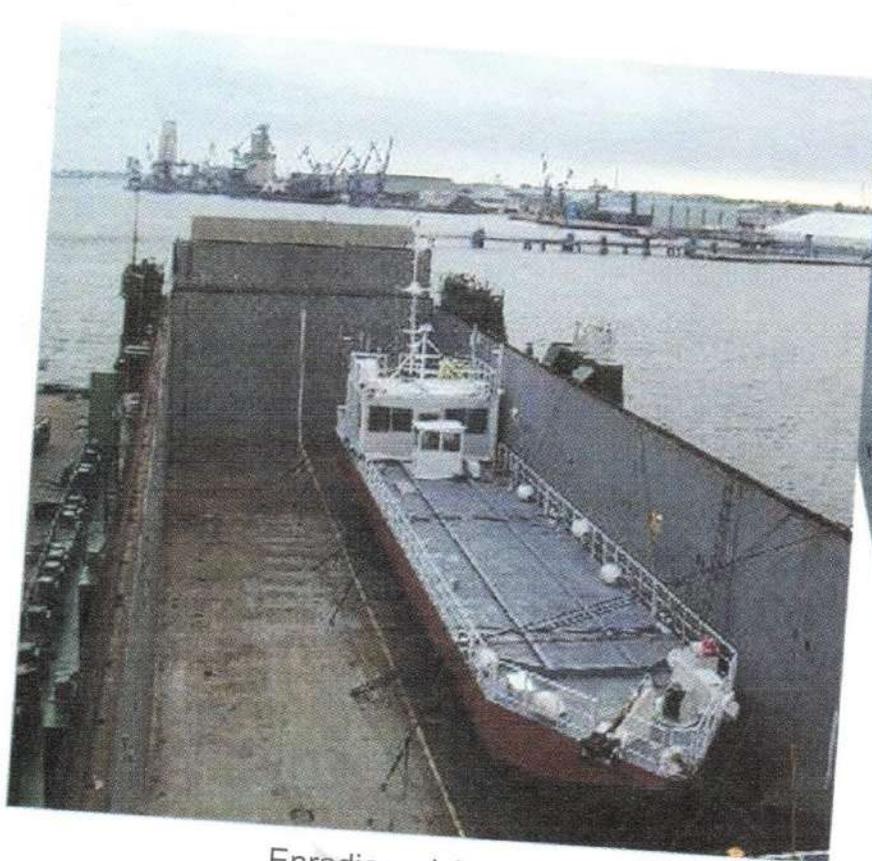
Barge "NESS THOR"

Lorient Infos n°19 septembre
2001

Après sa mise à l'eau le 6 juillet dernier, la barge porte - cible a procédé durant quatre semaines à divers essais, à quai et en mer sous Groix. Début août, elle quittait Lorient.

Le lundi 6 août, la barge NESS THOR était enradié au môle 3 sur un bâtiment spécialisé du type semi submersible "Condoc v" battant pavillon allemand.

Débarquée après une semaine de mer le lundi 13 août en rade d'Hyères, elle a été ensuite remorquée jusqu'à Port Avis à l'île du Levant.



Enradiage à Lorient.



Arrivée à l'île du Levant.

La prise en charge par le CEM (Centre d'Essais de la Méditerranée) de la barge a été réalisée après l'acceptation qui a été prononcée le mercredi 29 août.