

info

REFONTE DE LA FRÉGATE ANTIAÉRIENNE " CASSARD "



FAA " CASSARD " AVANT " IPER "



EMBARQUEMENT DE LA TOUR DRBJ 11 B

La refonte de la frégate antiaérienne CASSARD a consisté essentiellement au remplacement de ses radars:

- Le radar DRBV 15 A par le radar tridimensionnel DRBJ 11 B.
- Le radar DRBV 26 B par le radar DRBV 26 C.
- Les deux radars de navigation " DECCA " par les deux radars du type " RACAL ".

et à l'intégration de ces nouveaux matériels au Système de Veille.

Afin de réaliser l'ensemble de ces travaux dans la durée de l'IPER, il a été nécessaire de confectionner et préarmer à terre la tour abritant le DRBJ 11B avant l'arrivée du bâtiment à LORIENT.



FAA " CASSARD " APRÈS " IPER "

PRÉARMEMENT DE LA TOUR DRBJ 11

A la connaissance de la durée de l'IPER, l'analyse des travaux de l'ensemble des spécialités concernées par l'installation du DRBJ 11B montrera rapidement l'impossibilité de leur réalisation selon des méthodes traditionnelles.

La structure regroupée du radar, la quasi-autonomie fonctionnelle ainsi que sa disponibilité feront que le pari d'une solution de préarmement et mises en service à terre est pris en novembre 1990.

Une course poursuite s'engage mettant à contribution les BE, SCOMé, CBS et ARM pour mettre la tour à la disposition des radaristes à la date prévue : le 1er Novembre 1991, dans un degré de finition excellent avec tous les fluides nécessaires au fonctionnement du radar.

Les techniciens du groupe DEM/TI de l'ELO vont effectuer les mises en service pour réaliser progressivement la fonction émission du radar, effectuant à terre 75% de la totalité des travaux et ce jusqu'en Mars 1992.

A l'arrivée du " CASSARD ", le 17 Février, les équipes RBS opèrent, enlevant l'ancienne tour DRBV 15 A et préparant le bâtiment à recevoir la nouvelle tour. C'est le 20 Mars à 14 h. qu'elle sera mise à bord par le SGI.

L'ensemble de cette opération de préarmement et de mise en service extrêmement poussée est une première qui s'inscrit dans la lignée des opérations de modularisation et préarmement engagées sur les nouveaux bâtiments.



ARMEMENT DE LA TOUR DRBJ 11 B À QUAI

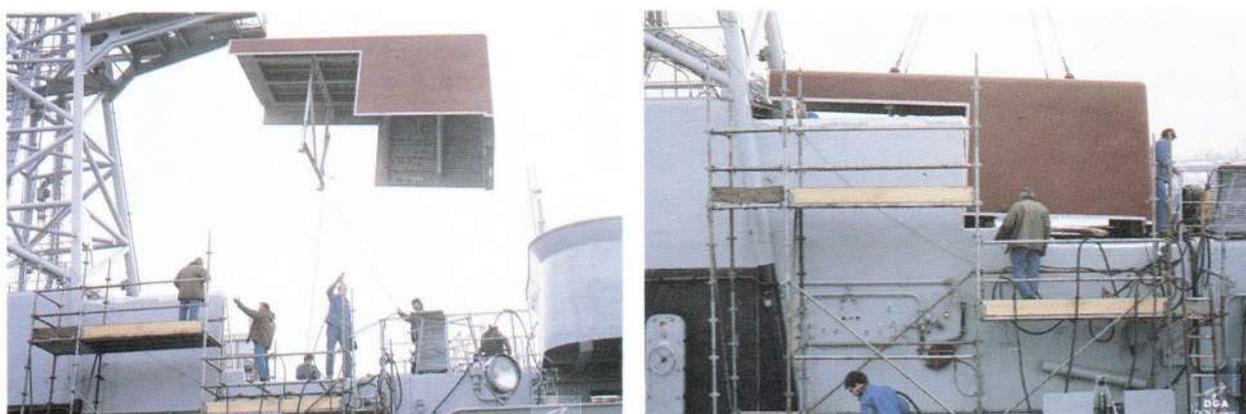
QUELQUES PHASES DE LA REFONTE



SUPPRESSION DE LA TOUR DU DRBV 15 A
ET REMPLACEMENT PAR CELLE DU DRBJ 11 B



SUPPRESSION DU LOCAL GUERRE ÉLECTRONIQUE
ET REMPLACEMENT PAR UN LOCAL NOUVELLE VERSION

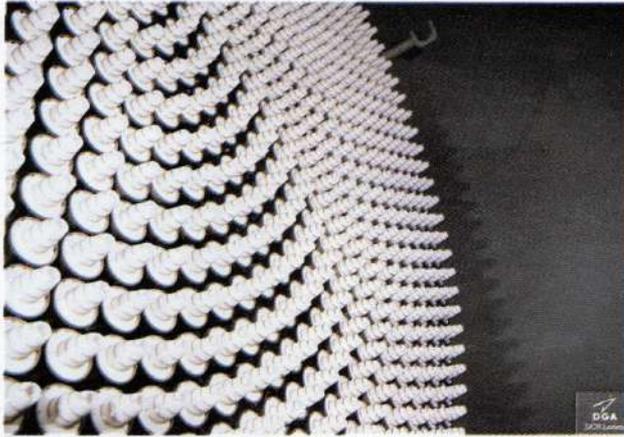


LE RADAR DRBJ 11 B

FONCTIONS

Le radar assure la localisation précise (en trois dimensions) des cibles ainsi que la localisation et la caractérisation des brouilleurs.

De plus, il a la possibilité d'adapter ses modes de fonctionnement afin de parer la gêne provoquée par les brouillages.



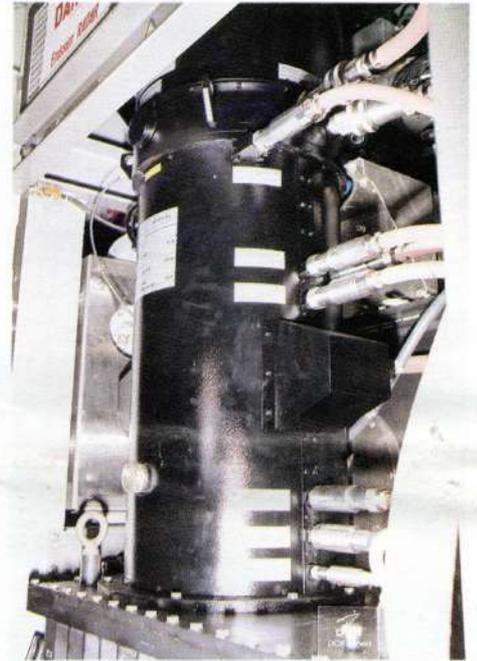
VUE DE L'ANTENNE

TECHNOLOGIE

Par rapport à un radar de veille classique le DRBJ 11 B possède:

- un émetteur cohérent à chaîne d'amplification pilotée, dernier étage à tube TOP de forte puissance.
- une antenne à balayage électronique du faisceau stabilisé en temps réel au cap, roulis et tangage.
- une baie de traitement numérique du signal permettant notamment le calcul des écartométries.
- un calculateur 15 M 125 X, calculateur militaire de gestion du radar et d'interfaçage avec le système de veille.

La masse de l'ensemble des équipements du radar est d'environ 12 tonnes.



TUBE D'ÉMISSION

MISES EN SERVICE

Les opérations des mises en service d'un tel équipement sont variées, longues et complexes.

Elles suivent l'enchaînement logique d'intégration des différents systèmes à bord.

- validation des interfaces.
- contrôle des caractéristiques propre au radar et mesures de ses performances.
- intégration du radar dans le système de veille.

Cette mise en service est assurée sous maîtrise d'oeuvre DCN LORIENT par une équipe réduite constituée essentiellement d'un IEF et de deux TSO. Suivant les besoins, une assistance TH/CSF est demandée de façon ponctuelle pour des opérations de type constructeur nécessitant des compétences et des outillages particuliers.



OUTILLAGE DE MISE EN SERVICE