

JULES VERNE Le *Jules Verne*, construit entre 1929 et 1932 comme bâtiment-base de sous-marins, acheva sa carrière comme navire-atelier.

UN RAVITAILLEUR DE SOUS-MARINS

Financé par la loi du 4 août 1926, le *Jules Verne* était à l'origine un ravitailleur de sous-marins caractérisé par un déplacement standard de 5 737 t. Mis sur cale à l'arsenal de Lorient le 1^{er} juin 1929, ce bâtiment fut lancé le 3 février 1931. Le *Jules Verne*, propulsé par deux moteurs diesel Sulzer développant une puissance totale de 7 000 ch lui permettant de marcher à 16 nœuds, entra en service dans la Marine nationale en 1932. Il disposait de logements pour 265 passagers sous-marinières dont 15 officiers et comportait également des ateliers de réparation permettant le soutien d'une escadrille de six sous-marins.

NAVIRE-ATELIER

Engagé en mer du Nord en 1940, le *Jules Verne* servit ensuite au Maroc et subit un carénage en novembre 1940 à Bizerte. Il fut basé à Dakar à partir de mars 1941, puis opéra en Méditerranée occidentale en janvier 1944. Utilisé comme transport en septembre de la même année, il fut gréé en navire atelier en 1945 et gagna le théâtre d'opérations indochinois en janvier 1946 pour soutenir pendant près de 8 ans les forces amphibies. Il exerça les mêmes fonctions à Toulon de 1955 à 1959 avant d'être mis en réserve puis condamné le 1^{er} août 1961.

CARACTÉRISTIQUES

Type : navire-atelier
Propulsion : 2 moteurs diesel totalisant 7 000 ch
Dimensions : longueur, 122 m ; largeur, 17,20 m
Tirant d'eau : 5,80 m
Vitesse : 16 nœuds

Équipage des navires-ateliers en service en 1947



ARMEMENT DES NAVIRES-ATELIERS EN SERVICE EN 1947

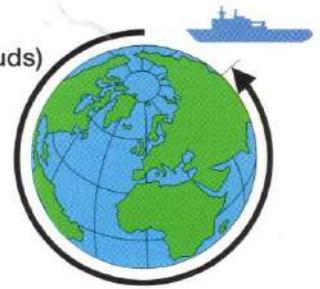
<i>Jules Verne</i> (France)	4 canons de 90 mm antiaériens 4 canons de 37 mm antiaériens 8 mitrailleuses antiaériennes
<i>Adamant</i> (G.-B.)	8 canons de 114 mm antiaériens 8 canons de 40 mm antiaériens
<i>Vulcan</i> (USA)	4 canons de 127 mm antiaériens 8 canons de 40 mm antiaériens

DONNÉES TECHNIQUES

Distance franchissable en milles marins

JULES VERNE
18 500 (à 11 nœuds)

34 000 km



Vitesse en nœuds des navires-ateliers en service en 1947

VULCAN (USA)

19

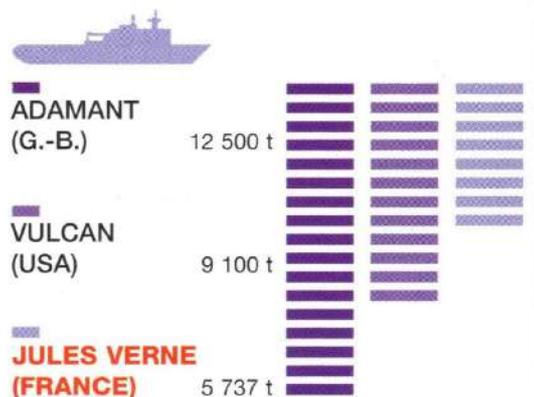
ADAMANT (G.-B.)

17

JULES VERNE (FRANCE)

16

Déplacement standard des navires-ateliers en service en 1947



Puissance propulsive des navires-ateliers en service en 1947

